

SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC30 DN400 BYPASS

ART 8917

| CODE | TAILLE NOMINALE | DIAMÈTRE SORTIE (MM) | VOLUME DU DÉBOURBEUR (L) | VOLUME D'HYDRO-CARBURES (L) | VOLUME TOTAL (L) | LON-GUEUR (MM) | LARGEUR (MM) | HAUTEUR (MM) | POIDS VIDE (KG) |
|------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|
| 8917 | 30 | DN 400 | 3500 | 800 | 4540 | 3450 | 1725 | 2012 | 520 |

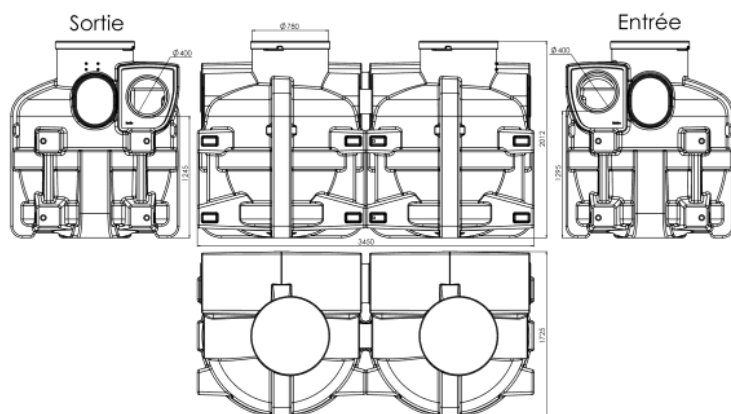
AVANTAGES

- Séparateur d'hydrocarbures avec BYPASS
- Conception en polyéthylène rotomoulé :
 - » Grande durabilité
 - » Haute résistance mécanique
- Compact et facilement transportable :
 - » Léger
 - » Anneaux de levage intégrés
- Maintenance simple et rapide :
 - » Flotteur léger
 - » Système de filtration avec poignée de levage
- Déflecteur anti-remous :
 - » Optimise la répartition du flux
 - » Limite la recirculation des boues de sédimentation



DESCRIPTION PRODUIT

- Débit: 30L/s
- Max débit: 150L/s
- Volume du déboureur: 3500L
- Volume de rétention d'hydrocarbures: 800L
- Entrée/Sortie: DN400
- Conforme à la norme CE 858-1



SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC30 DN400 BYPASS ART 8917

EN OPTION

ALARME SEPARATEUR D'HYDROCARBURE

Détection de l'épaisseur maxi de la couche d'hydrocarbures.
Selon la norme (EN 858-1) Européenne l'alarme est obligatoire.

| CODE | REF |
|------|-----------|
| 5360 | ALARME OB |

SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE DE L'ALARME

L'alarme doit être positionnée à la moitié de la hauteur entre le niveau d'eau de sortie et la hauteur d'obturation

